

**CÔNG TY CỔ PHẦN  
HÀNG HẢI ĐÔNG ĐÔ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 171 /CV-TCKT  
V/v: "Giải trình KQKD tại BCTC Riêng  
Quý III năm 2018"

Hà Nội, ngày 29 tháng 10 năm 2018

**Kính gửi:**

- SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI
- ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC
- VỤ GIÁM SÁT CÔNG TY ĐẠI CHỨNG - UBCKNN

- Tên Công ty cổ phần : **CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG HẢI ĐÔNG ĐÔ**
- Địa chỉ trụ sở chính : Tầng 19 tháp Văn phòng quốc tế Hòa Bình, số 109  
Hoàng Quốc Việt, quận Cầu Giấy, Hà Nội.
- Điện thoại : (024).37556140 Fax: (024).37556149
- Vốn điều lệ : 122.444.950.000 VNĐ
- Mã chứng khoán : DDM
- Sàn đăng ký giao dịch : Upcom

Công ty chúng tôi xin giải trình một số nội dung liên quan đến kết quả kinh doanh trong Báo cáo tài chính riêng quý III năm 2018 như sau:

Số liệu kết quả kinh doanh:

*Đơn vị tính: Tỷ đồng*

Chỉ tiêu	Quý III năm 2018	Quý III năm 2017	Tăng (+), giảm (-)	
			Giá trị	Tỷ lệ so sánh
Lợi nhuận trước thuế	-19,153	-19,248	0,095	99,51%
Lợi nhuận sau thuế	-19,153	-19,248	0,095	99,51%

1/ Giải trình nguyên nhân kết quả kinh doanh quý III năm 2018 bị lỗ:

Hai nguyên nhân chủ yếu gây nên số lỗ tại Báo cáo tài chính riêng Công ty quý III năm 2018 là:

Thứ nhất, thị trường vận tải biển vẫn rất khó khăn làm doanh thu ngành này cũng dừng ở mức thấp. Trong khi đó, các chi phí đầu vào (trực tiếp và gián tiếp) không thể cắt giảm thấp hơn, dẫn đến số thu không đủ bù đắp chi phí vốn, làm cho Công ty bị thua lỗ.

Thứ hai, phần lớn tài sản cố định của Công ty là những chiếc tàu biển có giá trị lớn và được đầu tư từ vốn vay dài hạn. Từ đó, chi phí lãi vay và khấu hao tài sản cố định phát sinh nhiều làm chi phí hoạt động SXKD của Công ty phát sinh lớn.

3/ Để cải thiện tình hình thua lỗ nêu trên, trong thời gian tới, Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô sẽ tiếp tục cố gắng tìm kiếm phương thức khai thác tàu hợp lý để tiết giảm chi phí, đồng thời tìm kiếm khách hàng/nguồn hàng tốt trên thị trường để kinh doanh các tàu của mình với giá cho thuê/vận chuyển tốt nhất nhằm cải thiện dần doanh thu, từng bước giảm lỗ tiến tới cân bằng trong kinh doanh.

*Trân trọng kính chào!*

- Như trên
- Lưu VTLT, TCKT

**PHOTOGRAPH**

M.S.D.N: 010086795 - C.T.C.P.

CÔNG TY  
CỔ PHẦN  
HÀNG HẢI  
**ĐÔNG ĐÔ**

CÁI GIẤY - T.P HÀ NỘI

Đo

Đoàn Minh An



**CÔNG TY CỔ PHẦN  
HÀNG HẢI ĐÔNG ĐÔ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 172/CV-TCKT  
V/v: "Giải trình KQKD tại BCTC hợp nhất  
Quý III năm 2018".

Hà Nội, ngày 29 tháng 10 năm 2018

**Kính gửi:**

- SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI
- ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC
- VỤ GIÁM SÁT CÔNG TY ĐẠI CHỨNG - UBCKNN

- Tên Công ty cổ phần : **CÔNG TY CỔ PHẦN HÀNG HẢI ĐÔNG ĐÔ**
- Địa chỉ trụ sở chính : Tầng 19 tháp Văn phòng quốc tế Hòa Bình, số 109  
Hoàng Quốc Việt, quận Cầu Giấy, Hà Nội.
- Điện thoại : (024).37556140 Fax: (024).37556149
- Vốn điều lệ : 122.444.950.000 VNĐ
- Mã chứng khoán : DDM
- Sàn đăng ký giao dịch : Upcom

Công ty chúng tôi xin giải trình một số nội dung liên quan đến kết quả kinh doanh trong Báo cáo tài chính hợp nhất quý III năm 2018 như sau:

*Đơn vị tính: Tỷ đồng*

Chỉ tiêu	Quý III năm 2018	Quý III năm 2017	Tăng (+), giảm (-)	
			Giá trị	Tỷ lệ so sánh
Lợi nhuận trước thuế	-18,787	-19,248	0,461	97,60%
Lợi nhuận sau thuế	-18,870	-19,248	0,378	98,04%

1/ Giải trình nguyên nhân kết quả kinh doanh hợp nhất quý III năm 2018 bị lỗ:

Trong Báo cáo tài chính hợp nhất của Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô, Báo cáo tài chính riêng Công ty - cơ quan được giao quản lý phần lớn vốn chủ sở hữu, tài sản cố định là các con tàu biển, lực lượng lao động và là cơ quan vay vốn dài hạn nhiều nhất trong Công ty (hợp nhất). Vì vậy, nguyên nhân chính gây phát sinh lỗ trong SXKD hợp nhất của Công ty quý III năm 2018 là khoản lỗ từ kết quả sản xuất kinh doanh riêng Công ty như đã giải trình (Mời tham khảo Công văn số 171/CV-TCKT ngày 29/10/18 của Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô về việc "Giải trình KQKD tại BCTC Riêng Quý III năm 2018").

2/ Trong thời gian tới, Công ty cổ phần Hàng hải Đông Đô sẽ tiếp tục cố gắng tìm phương thức khai thác tàu biển tốt hơn, tìm kiếm khách hàng/nguồn hàng tốt trên thị trường để kinh doanh các tàu của mình với giá cho thuê/vận chuyển tốt nhất nhằm cải thiện doanh thu. Đồng thời, Công ty sẽ cố gắng phát triển thêm các hoạt động phụ trợ để gia tăng doanh thu, từng bước hạn chế thua lỗ trong kinh doanh.

Chúng tôi xin trân trọng giải trình.

***Trân trọng kính chào!***

Nơi nhận:

- Như trên
- Lưu VTLT, TCKT

KT/ ~~TỔNG GIÁM ĐỐC~~ CÔNG TY  
PHÓ ~~TỔNG GIÁM ĐỐC~~ *VHL*  
  
*Đoàn Minh An*